

**VERBALE DI DELIBERAZIONE
del
CONSIGLIO COMUNALE**

N. 98 del 30/10/2025

PROPOSTA DI MOZIONE IN MERITO A: “CONTRO PROVVEDIMENTO BOLLO AUTO IBRIDE DAL 2025” PRESENTATA DAI CONSIGLIERI COMUNALI DEI GRUPPI CONSILIARI ALLEANZA VERDI SINISTRA, PARTITO DEMOCRATICO E LISTA CIVICA PROGETTO COLLEGNO.

L'anno **duemilaventicinque** addì **trenta** del mese di **ottobre** alle ore **19:00** Sala Consiliare, convocata per determinazione del Presidente, con avvisi scritti e recapitati a norma di legge, si è riunito in sessione Ordinaria ed in seduta Pubblica di prima convocazione, il Consiglio Comunale del quale sono membri i Signori:

COMPONENTE	RUOLO	PRESENTE	ASSENTE	MOTIVO
Cavallone Matteo	Sindaco	Si		
Armentano Davide	Consigliere	Si		
Benuzzi Bruno	Consigliere	Si		
Bernardini Vanda	Consigliere	Si		
Bertolino Carla	Consigliere	Si		
Bua Serena	Consigliere	Si		
Cuzzucoli Leonardo	Consigliere	Si		
D'Elia Gino	Consigliere		Si	
De Pellegrino Ciro	Consigliere	Si		
Delsanto Marco	Consigliere Anziano	Si		
Fichera Rosario Fabio	Consigliere	Si		
Fochesato Alessandro	Vicepresidente	Si		
Giacchetta Daniele	Consigliere	Si		
Loverso Ilaria	Consigliere	Si		
Macri' Stefania	Consigliere		Si	GIUSTIFICATO
Manfredi Enrico	Presidente	Si		
Marino Tommaso	Consigliere	Si		
Merico Erica	Consigliere	Si		
Papa Sergio	Consigliere	Si		
Petiti Luca	Consigliere		Si	GIUSTIFICATO
Ponte Stefano	Consigliere		Si	GIUSTIFICATO
Romeo Alberto	Consigliere		Si	
Sardo Alessandra	Consigliere	Si		
Scarlata Giovanna	Consigliere	Si		
Stuppia Andrea	Consigliere	Si		

Sono, altresì, presenti al momento della trattazione del presente argomento gli assessori signori: BERTOLO Clara, BACCHIN Roberto, CHIAUZZI Ida, RESTUCCIA Ignazio.

Il Vicepresidente Alessandro Fochesato assume la presidenza. Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott. Maurizio Ferro Bosone.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, essendo presenti n. 20 Consiglieri su 25 assegnati, dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'argomento sopra indicato.

PROPOSTA DI MOZIONE IN MERITO A: “CONTRO PROVVEDIMENTO BOLLO AUTO IBRIDE DAL 2025” PRESENTATA DAI CONSIGLIERI COMUNALI DEI GRUPPI CONSILIARI ALLEANZA VERDI SINISTRA, PARTITO DEMOCRATICO E LISTA CIVICA PROGETTO COLLEGNO.

Il Presidente comunica che in data 20 novembre 2024 prot. n. 74572, i Consiglieri Comunali dei Gruppi Consiliari ALLEANZA VERDI SINISTRA, PARTITO DEMOCRATICO E LISTA CIVICA PROGETTO COLLEGNO hanno presentato una proposta di mozione in merito a: **“CONTRO PROVVEDIMENTO BOLLO AUTO IBRIDE DAL 2025”**;

Il Presidente precisa il Gruppo Consiliare del Partito ha presentato in data 17 marzo 2025 Prot. 18281 degli emendamenti;

Il Consigliere ARMENTANO su invito del Presidente, dà lettura del testo di detta mozione, il cui testo viene allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale, sotto A) ed prosegue con la lettura degli emendamenti;

Il Presidente apre il dibattito sulla mozione emendata;

Udito l'intervento e la dichiarazione di voto del Consigliere PAPA; il cui testo, che qui si dà come riportato integralmente, risulta registrato su supporto informatico ai sensi dell'art. 108 del Regolamento sul funzionamento degli Organi Collegiali del Comune;

Il Presidente, ultimati gli interventi, pone ai voti la mozione emendata.

Dato atto che non partecipano al voto i Consiglieri BENUZZI e SARDO

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con voti espressi in forma palese risultati come segue:

Presenti n. 18 (Assenti: BENUZZI, D'ELIA, MACRI', PETITI, PONTE, ROMEO, SARDO);

Votanti n. 18;

Voti a favore n. 16;

Voti contrari n. 2 (FICHERA, FOCESATO);

D E L I B E R A

di approvare la seguente proposta di mozione emendata:

“CONTRO PROVVEDIMENTO BOLLO AUTO IBRIDE DAL 2025”.

PREMESSO CHE

- Già nel 1899 con la Hybrid Lohner-Porsche Mixte (Semper Vivus), si era già iniziato a parlare di auto ibride, che in quel periodo sono da considerare una vera e propria innovazione futuristica per l'epoca; infatti, queste auto erano dotate di motori elettrici posizionati sui mozzi ruote e di un propulsore a combustione che permetteva la ricarica delle batterie, la vettura garantiva per questo un'autonomia di quasi 65 chilometri;
- Si parla di un veicolo innovativo che nel 1905 dalla Woods Interurban creava il passaggio dal motore a benzina a quello elettrico e ci volevano 15 minuti;

- Anche il tedesco Henri Pieper sviluppò l'auto ibrida Galt che però ottenne il brevetto 4 anni dopo e fu infine presentata in Canada solo nel 1914.

RILEVATO CHE

- Nell'auto ibrida, il motore a combustione è la fonte di propulsione principale. Infatti, viene alimentato a diesel o benzina. In alcuni casi se è necessario si attiva anche il motore elettrico, che per questo motivo coadiuva anche quello a combustione;
- Il motore elettrico si avvia già a bassi regimi, mentre il motore a combustione per avviarsi deve prima salire di giri. Per questo motivo, a parità di potenza, i veicoli ibridi accelerano più rapidamente rispetto alle auto diesel o benzina, ma generalmente più lentamente delle auto elettriche;
- I vantaggi che può portare l'utilizzo di veicoli ibridi rispetto alle auto a benzina o diesel sono il basso consumo e il basso livello di emissioni dannose nei centri abitati.

CONSIDERATO CHE

- **A decorrere dal 1° gennaio 2025 è stato adottato un provvedimento che riguarda il pagamento del bollo anche per i veicoli ibridi benzina/elettrico con il pagamento di una tassa automobilistica al 50 per cento per i primi cinque anni e dal sesto i cittadini la verseranno interamente. Per quanto riguarda il veicolo elettrico invece non ci saranno variazioni sull'esenzione;**
 - Questa scelta è stata fatta, perché c'è stato un aumento esponenziale delle auto ibride in Piemonte che sono passate dalle 6.711 del 2018 alle 60 mila del 2023;
 - L'applicazione del bollo auto risulta in contrasto con la necessità di favorire la transizione ecologica, anche a fronte di livelli di inquinamento ormai non più sostenibili nella nostra regione;
 - In questi giorni sono stati fatti degli emendamenti e dei comunicati stampa da parte dei gruppi consiliari della minoranza della regione per scongiurare questo provvedimento chiedendo di riportare l'esenzione del bollo delle auto ibride al 100%, perché porterebbe a cancellare una misura di sostegno molto importante che in questo periodo della crisi dell'Automotive farebbe calare notevolmente le vendite di nuovi veicoli in particolar modo quelli ibridi.
- Tutto ciò premesso,

Il Consiglio Comunale del Comune di Collegno

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta Comunale

A chiedere alla Regione Piemonte anche se il provvedimento è stato già adottato di cancellarlo o rivederlo con agevolazioni che in questo periodo di crisi del settore Automotive ed economica andrebbe a gravare notevolmente sulle finanze dei cittadini piemontesi e collegnesi.

=====

Dato atto che alle h. 23:44 esce dalla sala il Consigliere BENUZZI e alle h. 23:48 rientra in sala il Consigliere ROMEO; pertanto i presenti sono 20.

Verbale letto e sottoscritto

Il Segretario Generale
Dott. Maurizio Ferro Bosone

Il Vicepresidente
Alessandro Fochesato

Nome Allegato	Impronta Allegato
22_-_Allegato_A)_Mozione.pdf	ABFE4DF37C7A42B0D9379796522CA6D188E726F929E71F0C4DFAA10FCC06C4E6

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e succ. mod. ed int. (CAD). Il presente originale elettronico è conservato negli archivi informatici dell'ente ai sensi del D.Lgs. 82/2005



Al Presidente del Consiglio Comunale di Collegno
Al Sindaco della Città di Collegno

Oggetto: Contro provvedimento bollo auto ibride dal 2025

PREMESSO CHE

- Già nel 1899 con la Hybrid Lohner-Porsche Mixte (Semper Vivus), si era già iniziato a parlare di auto ibride, che in quel periodo sono da considerare una vera e propria innovazione futuristica per l'epoca; infatti, queste auto erano dotate di motori elettrici posizionati sui mozzi ruote e di un propulsore a combustione che permetteva la ricarica delle batterie, la vettura garantiva per questo un'autonomia di quasi 65 chilometri;
- Si parla di un veicolo innovativo che nel 1905 dalla Woods Interurban creava il passaggio dal motore a benzina a quello elettrico e ci volevano 15 minuti;
- Anche il tedesco Henri Pieper sviluppò l'auto ibrida Galt che però ottenne il brevetto 4 anni dopo e fu infine presentata in Canada solo nel 1914.

RILEVATO CHE

- Nell'auto ibrida, il motore a combustione è la fonte di propulsione principale. Infatti, viene alimentato a diesel o benzina. In alcuni casi se è necessario si attiva anche il motore elettrico, che per questo motivo coadiuva anche quello a combustione;
- Il motore elettrico si avvia già a bassi regimi, mentre il motore a combustione per avviarsi deve prima salire di giri. Per questo motivo, a parità di potenza, i veicoli ibridi accelerano più rapidamente rispetto alle auto diesel o benzina, ma generalmente più lentamente delle auto elettriche;
- I vantaggi che può portare l'utilizzo di veicoli ibridi rispetto alle auto a benzina o diesel sono il basso consumo e il basso livello di emissioni dannose nei centri abitati.

CONSIDERATO CHE

- In data lunedì 17 ottobre 2024 l'assessore al Bilancio Andrea Tronzano ha dichiarato e parlato dell'adozione di un provvedimento che riguarda il pagamento del bollo anche per i veicoli ibridi benzina/elettrico immatricolati a partire dal 1° gennaio 2025 con una tassa al 50 per cento per i primi cinque anni e dal sesto i

cittadini la verseranno interamente. Per quanto riguarda il veicolo elettrico invece non ci saranno variazioni sull'esenzione;

- Questa scelta è stata fatta, perché c'è stato un aumento esponenziale delle auto ibride in Piemonte che sono passate dalle 6.711 del 2018 alle 60 mila del 2023;
- L'applicazione del bollo auto risulta in contrasto con la necessità di favorire la transizione ecologica, anche a fronte di livelli di inquinamento ormai non più sostenibili nella nostra regione;
- In questi giorni sono stati fatti degli emendamenti e dei comunicati stampa da parte dei gruppi consiliari della minoranza della regione per scongiurare questo provvedimento chiedendo di riportare l'esenzione del bollo delle auto ibride al 100%, perché porterebbe a cancellare una misura di sostegno molto importante che in questo periodo della crisi dell'Automotive farebbe calare notevolmente le vendite di nuovi veicoli in particolar modo quelli ibridi.

Tutto ciò premesso,

Il Consiglio Comunale del Comune di Collegno

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta Comunale

- A sollecitare la Regione Piemonte a non adottare questo provvedimento che in questo periodo di crisi economica andrebbe a gravare sulle finanze dei cittadini piemontesi e collegnesi

Collegno, 19 novembre 2024

I Gruppi Consiliari
Partito Democratico
Alleanza Verdi e Sinistra
Progetto Collegno