CITTA' DI COLLEGNO
CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

VERBALE DI DELIBERAZIONE del CONSIGLIO COMUNALE

N. 87 del 30/09/2026

PROPOSTA DI MOZIONE IN MERITO A: "MISURE URGENTI PER IL COMPLETAMENTO DEL TRATTO FERMI – CASCINE VICA DELLA LINEA 1 DELLA METROPLITANA DI TORINO" .

L'anno **duemilaventisei** addì **trenta** del mese di **settembre** alle ore **19:00** Sala Consiliare, convocata per determinazione del Presidente, con avvisi scritti e recapitati a norma di legge, si è riunito in sessione Straordinaria ed in seduta Pubblica di prima convocazione, il Consiglio Comunale del quale sono membri i Signori:

COMPONENTE	RUOLO	PRESENTE	ASSENTE	MOTIVO
Cavallone Matteo	Sindaco	Si		
Armentano Davide	Consigliere	Si		
Benuzzi Bruno	Consigliere		Si	Giustificato
Bernardini Vanda	Consigliere	Si		
Bertolino Carla	Consigliere	Si		
Bua Serena	Consigliere	Si		
Cuzzucoli Leonardo	Consigliere	Si		
D'Elia Gino	Consigliere	Si		
De Pellegrino Ciro	Consigliere	Si		
Delsanto Marco	Consigliere Anziano	Si		
Fichera Rosario Fabio	Consigliere	Si		
Fochesato Alessandro	Vicepresidente	Si		
Giacchetta Daniele	Consigliere	Si		
Loverso Ilaria	Consigliere	Si		
Lupoli Vincenzo	Consigliere	Si		
Macri' Stefania	Consigliere		Si	
Manfredi Enrico	Presidente	Si		
Marino Tommaso	Consigliere	Si		
Merico Erica	Consigliere	Si		
Papa Sergio	Consigliere	Si		
Petiti Luca	Consigliere	Si		
Ponte Stefano	Consigliere		Si	
Romeo Alberto	Consigliere	Si		
Sardo Alessandra	Consigliere		Si	Giustificata
Stuppia Andrea	Consigliere	Si		

Sono, altresì, presenti al momento della trattazione del presente argomento gli assessori signori: GARRUTO Antonio, BERTOLO Clara, SCARLATA Giovanna, BACCHIN Roberto, CHIAUZZI Ida.

Il Presidente Dott. Enrico Manfredi assume la presidenza. Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott. Maurizio Ferro Bosone.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, essendo presenti n. 21 Consiglieri su 25 assegnati, dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'argomento sopra indicato.

PROPOSTA DI MOZIONE IN MERITO A: "MISURE URGENTI PER IL COMPLETAMENTO DEL TRATTO FERMI – CASCINE VICA DELLA LINEA 1 DELLA METROPLITANA DI TORINO"

Il Presidente comunica che in data 3 luglio 2026 prot. n. 43181, i Consiglieri Comunali dei Gruppi Consiliari PARTITO DEMOCRATICO ALLEANZA VERDI SINISTRA E LISTA CIVICA PROGETTO COLLEGNO hanno presentato una proposta di mozione in merito a**: "MISURE URGENTI PER IL COMPLETAMENTO DEL TRATTO FERMI – CASCINE VICA DELLA LINEA 1 DELLA METROPLITANA DI TORINO"**

Il Sindaco CAVALLONE su invito del Presidente, dà lettura del testo di detta mozione che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale sotto A);

Uditi:
- gli interventi dei Consiglieri PAPA, FICHERA, LOVERSO, ROMEO, DELSANTO;
- le dichiarazione di voto dei Consiglieri MARINO, PAPA, ROMEO, LOVERSO;

il cui testo, che qui si dà come riportato integralmente, risulta registrato su supporto informatico ai sensi dell'art. 108 del Regolamento sul funzionamento degli Organi Collegiali del Comune;

Il Presidente come richiesto dà la parola Sindaco e al Consigliere DELSANTO il quale invita i Gruppi non presentatori a sottoscrivere la predetta mozione;

Uditi in merito il Presidente MANFREDI, i Consiglieri ROMEO, FICHERA, DELSANTO e il Sindaco CAVALLONE che propone di rimuovere i simboli dei partiti e di approvare la mozione a nome di tutto il Consiglio Comunale.

Il Presidente, dall'esito degli interventi, pone ai voti la mozione senza i simboli dei Gruppi consiliari.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con voti espressi in forma palese risultati come segue:
Presenti n. 21;
Votanti n. 21;
Voti a favore n. 21;

D E L I B E R A

Di approvare la seguente proposta di mozione:

"MISURE URGENTI PER IL COMPLETAMENTO DEL TRATTO FERMI – CASCINE VICA DELLA LINEA 1 DELLA METROPLITANA DI TORINO"

PREMESSO CHE

Dal 2019 è in corso la realizzazione del prolungamento della Linea 1 della Metropolitana di Torino. Questo cantiere è stato ed è molto impattante sulla viabilità cittadina, in quanto ha reso non percorribili al traffico le vie De Amicis e Risorgimento, ha ristretto fortemente l'ampiezza della principale arteria di traffico veicolare di tutta la Zona Ovest, in particolare il corso Francia sia sul territorio del Comune di Collegno sia su quello del Comune di Rivoli.

Dal 2025 la società Italiana Costruzioni Infrastrutture spa è in forte crisi finanziaria e la sua capacità produttiva si è fortemente ridotta, tanto da obbligare la stazione appaltante Infra.To a subentrare nei pagamenti diretti sia ai fornitori, sia ai subappalti, sia ai dipendenti.

In data 1 luglio 2026, il Tribunale Fallimentare di Roma ha dichiarato non ammissibile il piano di rientro della società Italiana Costruzioni Infrastrutture S.p.A. (ICI), affidataria dei lavori del prolungamento della Linea 1 della Metropolitana di Torino, nel tratto Fermi–Cascine Vica. Tale decisione comporta, di fatto, l'avvio del percorso che porterà ICI alla liquidazione, rendendo necessario un nuovo affidamento dei lavori.

Il nuovo affidamento, a causa dell'aggiornamento del prezziario regionale dei lavori edili dal 2019 al 2027, comporterà un probabile aumento dei costi, stimato in circa 30 milioni di euro rispetto al quadro economico originario.

CONSIDERATO CHE

Dal 2019 i territori di Collegno, Grugliasco e Rivoli vivono una condizione di forte criticità: - assi urbani interrotti;
- viabilità compromessa;
- attività commerciali penalizzate;
- imprese e lavoratori esposti a rischi economici;
- quartieri attraversati da cantieri che avrebbero dovuto essere conclusi da tempo.

La Linea 1 della Metropolitana rappresenta un'infrastruttura strategica per la mobilità dell'intera Città Metropolitana di Torino, con rilevanza regionale e nazionale. · Le comunità della Zona Ovest hanno sopportato per anni disagi significativi, dimostrando senso civico e pazienza, e meritano una risposta istituzionale chiara e tempestiva.

Il cantiere risulta oggi completato all'81%, con 34 milioni di euro di opere ancora da realizzare su un totale di 180 milioni (prezziario originario).

Ogni ulteriore ritardo nell'affidamento e nella ripresa delle lavorazioni determinerebbe un incremento dei costi dell'opera, aggravando il danno economico e sociale già subito dal territorio e rendendo ancora più oneroso il completamento dell'infrastruttura.

IL CONSIGLIO COMUNALE DI COLLEGNO IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

1. A richiedere formalmente al Governo, in particolare al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini e alla Presidente del Consiglio dei Ministri Giorgia Meloni, lo stanziamento dei circa 30 milioni di euro necessari per garantire la continuità del cantiere della Linea 1 della Metropolitana, portando quest'opera pubblica al massimo livello di priorità fra gli investimenti da garantire al territorio metropolitano torinese.
2. A sollecitare la nomina di un Commissario Straordinario con poteri speciali, che possa evitare la completa interruzione dei lavori; accelerare le procedure di nuovo affidamento; coordinare efficacemente le attività tra Ministero, Infra.To e territori interessati.
3. A chiedere un'audizione urgente presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e presso le Commissioni Parlamentari competenti, al fine di illustrare lo stato di grave crisi del cantiere; le conseguenze economiche e sociali sui territori; i mancati pagamenti ai lavoratori; le criticità vissute da cittadini, commercianti, imprese e Amministrazioni e altresì delineare l'urgenza della necessità dello stanziamento.
4. A sollecitare Infra.To affinché: riduca l'impatto del cantiere; restringa le aree operative; riapra le strade chiuse da oltre otto anni e non più necessarie ai lavori anche con appositi affidamenti attivi fin da ora autonomi dal resto della gara.

5. A riaprire con la Città di Torino, la Regione Piemonte e il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture la trattativa per finanziare totalmente il tratto Cascine Vica – Rivoli Centro.
6. Promuovere, d'intesa con i Comuni di Rivoli e Grugliasco, un coordinamento istituzionale volto a sostenere unitariamente le iniziative necessarie al completamento dell'opera e a monitorarne costantemente l'evoluzione.
7. A trasmettere la presente deliberazione alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla Regione Piemonte, alla Città Metropolitana di Torino, a Infra.To e ai Sindaci dei Comuni di Rivoli e Grugliasco, affinché sostengano congiuntamente le iniziative finalizzate al completamento dell'opera.

=======

Il Presidente, data l'ora tarda (h. 00:21 del 1° Ottobre 2026), dichiara chiusa la seduta.

=======

Verbale letto e sottoscritto

Il Segretario Generale	**Il Presidente**
Dott. Maurizio Ferro Bosone	**Dott. Enrico Manfredi**

Nome Allegato	Impronta Allegato
89_-_Allegato_A)_Mozione.pdf	7679C6181D303B2E393F988C53ED2E11E478DC3DECBB39A072795971E844FF80

Documento informatico sottoscritto con fima digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e succ. mod. ed int. (CAD). Il presente originale elettronico è conservato negli archivi informatici dell'ente ai sensi del D.Lgs. 82/2005